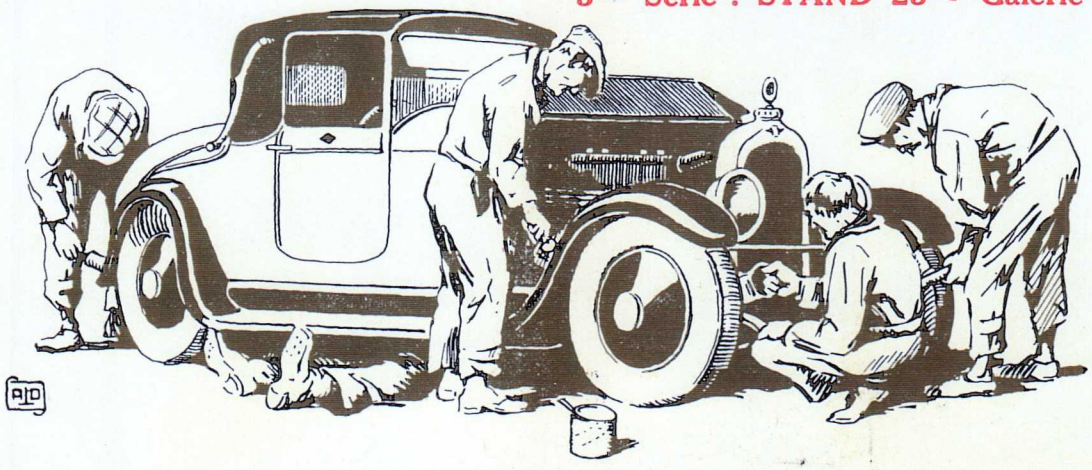
SALON DE L'AUTOMOBILE 1928

1re Série : STAND 16 - Salle C

3me Série : STAND 25 - Galerie J



Vous êtes las de remplir chaque semaine,
à la pompe, à la burette, à la seringue,
les 30 ou 40 graisseurs
de votre chassis.

Adoptez

le Graissage Central Automatique

-ALCYL-

Fonctionnant par capillarité : PAS DE PANNE
avec des canalisations souples : PAS DE RUPTURE
à débit réglé une fois pour toutes : PAS D'EXCÈS D'HUILE

Votre voiture se graissera toute seule avec de l'huile propre

ALCYL EST AU POINT DEPUIS 2 ANS

il est choisi par les grands constructeurs.
il fonctionne sur des milliers de voitures.

Aperçu de quelques prix :

Citroën B-2 . . .	415
— *B-14* . .	690
Peugeot 117 M. . .	695
Talbot 6 cyl. . . .	1.045
Voisin 18/23 . .	1.150

Pose : 2 à 3 jours

Installations partielles pour butée d'embrayage. 50 fr.
Pose en 1 heure

Nous avons déjà posé cent fois ou mille fois ALCYL sur le type de voiture que vous possédez. Ecrivez-nous, vous saurez le prix de l'installation qui vous délivrera pour toujours de la corvée de graissage.

NOTICES DESCRIPTIVES ENVOYÉES FRANCO SUR DEMANDE A "ALCYL" 16, RUE PRÉSIDENT-WILSON, LEVALLOIS-PERRET (SEINE)

AGENCES A L'ÉTRANGER :

ALLEMAGNE : Meyrel & C°, G. m. b. H., Bielefeld.
ANGLETERRE : Ripaults Ltd, King's Road St-Pancras, Londres.
AUTRICHE : R. et F. Herz, Wien 1, Falkestrasse, 6.
BELGIQUE : Zwaab & Nissenne, 30, rue de Malines, Bruxelles.
HOLLANDE : Jager & C°, Leidschegracht, n° 1, à Amsterdam.
SUISSE : S. A. F. I. A., 8, avenue Pictet-de-Rochemont, Genève.
SUISSE : S. A. F. I. A., 32, Talstrasse, Zurich.

Clichés G. BERTHILLIER, Lyon

IMP. DES Gds BOULEVARDS, 3, R. THOREL.

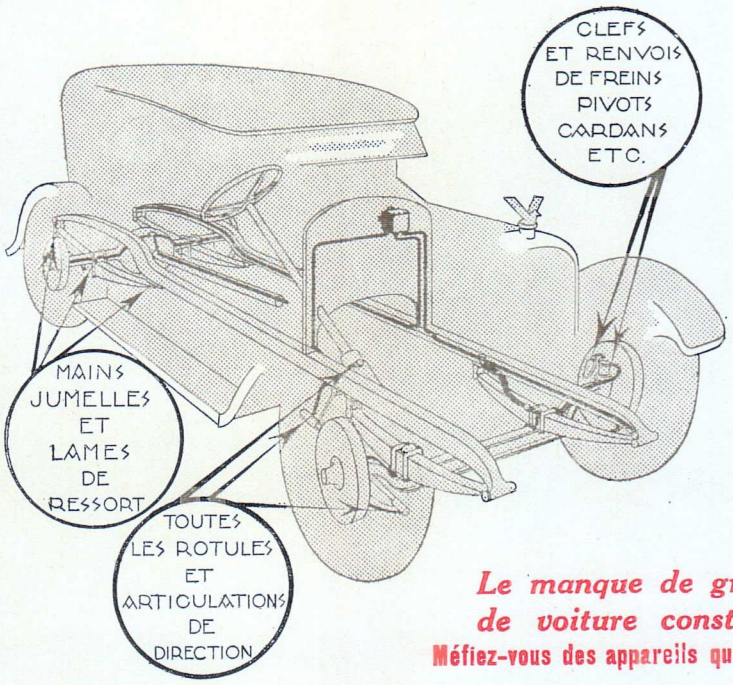
GRAISSAGE CENTRAL AUTOMATIQUE

LUBRIFIE TOUTES LES ARTICULATIONS DES VOITURES ET LES LAMES DE RESSORTS

PENDANT LA MARCHE ET SANS QUE VOUS Y PENSIEZ

Aperçu de quelques PRIX

Citroen 5 cv . . .	495 fr.
Citroen 10 cv. B 2	415 »
Citroen 10 cv. B12	655 »
Citroen 10 cv. B14	690 »
Citroen C 4 et C 6	865 »
Renault 6 cv. . .	665 »
Renault 10 cv . .	795 »
Talbot 4 cyl. . . .	1025 »
Voisin 14 cv 6 cyl.	1100 »



La pose peut être faite par n'importe quel mécanicien et demande 30 à 40 heures de travail

Nous pouvons nous en charger moyennant

250 à 450 francs

***Le manque de graissage d'un organe de voiture constitue un* DANGER.**

Méfiez-vous des appareils qui n'ont pas fait leurs preuves.

UN GRAISSAGE CENTRAL NE S'IMPROVISE PAS!

ALCYL fonctionne depuis 5 ans! Il est monté depuis 2 ans sur des milliers de voitures.
Il est adopté en série par : LORRAINE-DIETRICH - GEORGES IRAT - CHAIGNEAU-BRASIER - TAXIS CITROEN IMPERIA-EXCELSIOR (Belgique) - ALVIS (Grande-Bretagne) - KARRIER (Grande-Bretagne) - HANSA (Allemagne) F.B.W. (Suisse) - LES SERVICES AUTOMOBILES DES CHEMINS DE FER ANGLAIS.

ALCYL vous assure une SÉCURITÉ ABSOLUE parce que:

Il fonctionne par capillarité: des mèches ne se bouchent pas. L'huile n'ayant aucun contact avec l'air ne s'oxyde pas, donc aucun épaississement, les mèches ne se colmatent pas.

Il fonctionne sans pression ce qui permet l'emploi de canalisations souples, qui *seules* ne se cassent pas à la longue par suite des trépidations et déformations du châssis.

Il lubrifie constamment, les axes étant toujours pleins d'huile ne présentent *jamais* d'espaces où l'eau et la poussière pénètrent. Il en résulte que les trous graisseurs ne se bouchent *jamais*.

Il ne se dérègle pas, car il ne comporte aucun organe réglable. Les différences de débit s'obtiennent par le *choix* d'un graisseur calibré dont le débit est déterminé à la fabrication.

ALCYL étant constitué d'éléments STANDARD se monte sur n'importe quelle voiture sans difficulté, sans démontage de la carrosserie. Il se prête à des INSTALLATIONS PARTIELLES.

INSTALLATIONS PARTIELLES

Graissage Automatique de la Butée d'Embrayage

Nous avons créé des *équipements partiels* destinés à lubrifier automatiquement un certain nombre de points, les moins accessibles de la voiture, et, en particulier, les butées d'embrayage dont le graissage nécessite en général l'enlèvement des sièges, tapis, plancher de la voiture, et le démontage d'un couvercle boulonné. — La pose de ces appareils est d'une extrême simplicité et peut être effectuée par n'importe quel mécanicien, ou même par le propriétaire de la voiture. *(Une notice de pose détaillée est livrée avec l'appareil)*

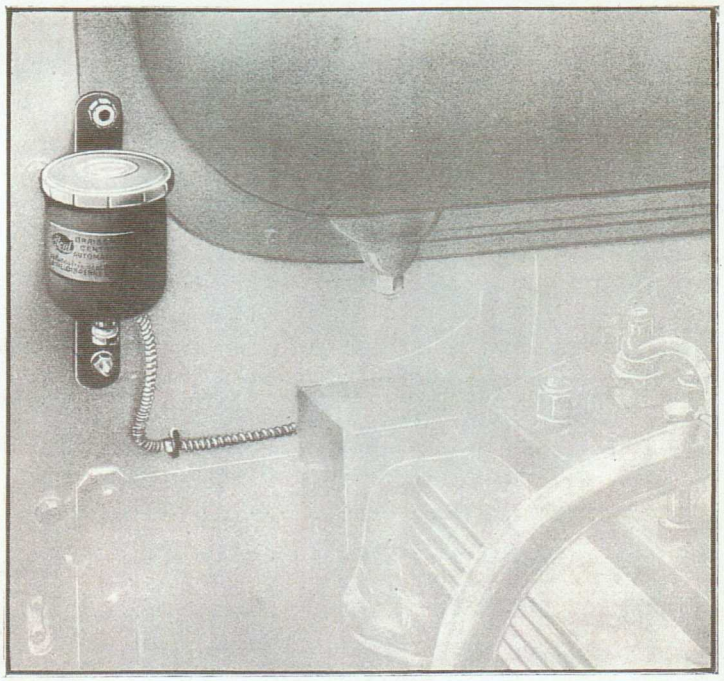


Fig. 1 - Réservoir Alcyl en place sur une Citroen B 14

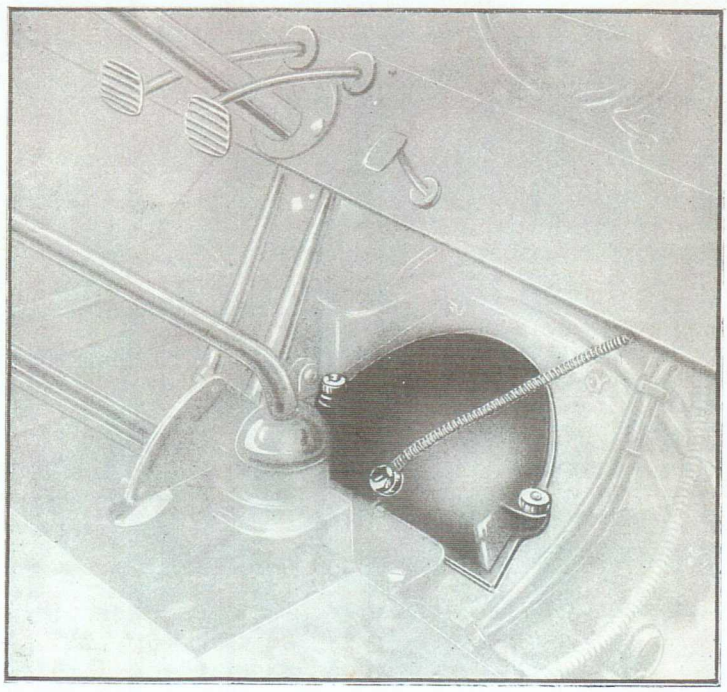


Fig. 2 - Arrivée d'huile sur le couvercle de butée

Description.- Un petit réservoir à fermeture étanche se fixe sous le capot. Une canalisation Alcyl conduit l'huile au couvercle de l'embrayage.

Une vis de réglage Alcyl à débit approprié fixe l'extrémité de la canalisation sur un faux bouchon spécial qui traverse le couvercle de visite de la butée, et se prolonge par un tube qui amène les gouttes d'huile à la butée à billes.

Appareil pour butées d'embrayage complet prêt à être posé Frs. 50. »

Pose en nos ateliers, (selon les voitures) . . . . . Frs. de 15.» à 25.»

GÉNÉRALITÉS SUR LE GRAISSAGE CENTRAL

(Extrait d'un article technique)

. . . . Il nous semble superflu de mentionner l'économie de temps ; la suppression d'une corvée hebdomadaire, la certitude de n'oublier aucun graisseur.

Ce sont là des avantages appréciables, mais combien plus réel est celui d'avoir une **lubrification efficace.** Que faut-il en effet pour que deux pièces en frottement ne s'usent pas ? Qu'elles soient séparées, **au point de friction,** par une pellicule grasse, cela pendant toute la durée du travail, **et quelle que soit la pression** exercée par cm2 de surface de contact.

Le graissage à la graisse, à ces trois points de vue est un non sens, deux ou trois oscillations de l'axe suffisent à nettoyer la surface frottante, et comme la graisse ne coule pas, elle ne revient pas, donc graissage nul.

Le graissage central réalise un progrès énorme en remplaçant la graisse par de l'huile. Celle-ci coule et s'étend par capillarité, elle s'intercale, s'immisce entre les surfaces les plus serrées, car les forces capillaires sont inversement proportionnelles à l'espace disponible. — Avec de l'huile, nous aurons une **lubrification efficace.**

Le rôle de l'appareil de graissage central est **d'amener** l'huile, de la **maintenir,** de la **renouveler** et de la **doser,** selon les besoins de chaque organe.

Pour amener l'huile, il faut un réseau de canalisations, conçues de façon à ne pas se rompre par suite des trépidations continuelles de la voiture. Le problème du dosage est plus complexe, mais la grosse difficulté est le maintien de l'huile autour de l'axe. Dans un moteur, le carter résoud la question : La pompe débite et inonde les organes de lubrifiant, l'excédent retombe dans le carter et la même huile circule jusqu'à usure.

Mais on ne peut enfermer un châssis dans un carter. Il est trop compliqué d'avoir un petit carter à chaque articulation avec une canalisation de retour, il n'y a donc qu'une solution : **"c'est d'amener l'huile d'une façon continue",** avec une lenteur telle, qu'elle assure le renouvellement de l'huile usée, sans créer un excédent qui coulerait sur le sol, et aussi sans risquer un ralentissement de débit qui aurait les mêmes inconvénients qu'un graissage renouvelé périodiquement.

Une solution existe, présentée déjà au Salon de 1927, et adoptée dès sa parution, par divers grands constructeurs :

C'est le Graissage Automatique "ALCYL"