

Graissage Automatique "ALCYL"

TARIF OCTOBRE 1928
ÉQUIPEMENTS NORMAUX
PRÊTS A POSER

Rue du Président-Wilson, 16
LEVALLOIS-PERRET (Seine)

TÉLÉPHONE : PÉREIRE 16-53

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE : ALCYL, LEVALLOIS

R. C. Seine 224.613 B

N° 48



PRIX D'ÉQUIPEMENTS NORMAUX

PRÊTS A POSER

Ces équipements comportent, outre les canalisations, vis de réglage et réservoir, les faux bouchons et tous les accessoires nécessaires pour la pose facile des canalisations. Ils correspondent au nombre de points graissés portés sur notre schéma normal de montage. Tout point supplémentaire demandé par le client sera facturé en plus.

GRAISSAGE AUTOMATIQUE DES LAMES DE RESSORTS

Nous pouvons fournir sur demande, avec les équipements, un dispositif spécial breveté pour le graissage automatique, sans gaine, des lames de ressorts de modèle normal. Le prix de ce dispositif est de : fr. 40 » par ressort.

POSE. — La pose se fait facilement sur toute voiture carrossée ou non, neuve ou en service. Nous pouvons nous en charger moyennant un supplément de prix qui varie de 250 à 450 francs. suivant les équipements. Les voitures ou châssis doivent, dans ce cas, être amenés à nos ateliers par les soins du client et repris de même une fois l'installation terminée. (Durée du travail : 2 à 3 jours; 4 jours pour les équipements comportant le graissage automatique des lames de ressorts).

SCHÉMAS Nos	VOITURES TOURISME	PRIX
167	ALFA ROMEO — Type RL — 6 cyl., 3 litres	1.215 »
106	AMILCAR 8 CV — Type L.	890 »
172	ARIÈS 7/8 CV — Type CC 4 S.	815 »
139	AUSTIN 7 CV.	525 »
168	— 12-20 CV.	875 »
162	BALLOT — 2 litres — 4 cylindres.	1.075 »
171	— — 2 litres 600 — 8 cylindres.	1.150 »
173	BERLIET 7 CV — Type V. I.	800 »
174	— 10 CV — 4 cylindres — Type V. I. G.	850 »
175	— 10 CV — 6 cylindres — Type V. I. G. H.	950 »
176	BUGATTI — 1.500 cm ³ — 4 cylindres	830 »
177	— — 2 litres — 8 cylindres	880 »
178	— — 3 litres — 8 cylindres	910 »
90	BUICK 14/17 CV	1.270 »
42	— 17/20 CV — Master Six	1.290 »
297	CADILLAC châssis court.	1.485 »
298	— — long	1.495 »
179	CHAIGNEAU-BRASIER 6 CV — Type T. E 4.	770 »
83	— — 9 CV — Type T. D. 4	825 »
180	CHENARD & WALCKER 7/8 CV — 4 cyl. (69 × 86).	820 »
187	— — — 9 CV — 4 cyl. (69 × 100).	870 »
194	— — — 10 CV — 4 cyl. (69,5 × 115).	920 »
182	— — — 12 CV — 4 cyl. (79,5 × 150).	970 »
201	— — — 16 CV — 6 cyl. (74,5 × 110).	1.050 »
49	CHENARD 3 l., 4 cyl.	1.080 »
120	CHEVROLET 16 CV	725 »
181	CHRYSLER — Type 60	1.050 »
117	— — Type 62	925 »
116	— — Type 70	1.075 »
135	— — Type 72	675 »
189	CITROEN 5 CV — Type C	495 »
185	— 10 CV — Type B 2 avec freins Poulet.	650 »
56	— 10 CV — Type B 2 sans freins AV	415 »

SCHÉMAS Nos	VOITURES TOURISME	PRIX
114	CITROEN 10 CV — Type B 12	655 »
12	— 10 CV — Type B 14	690 »
	— 10 CV Type C 4	790 »
	— 14 CV — 6 cyl. — Type C 6	790 »
184	CORRE LA LICORNE 5 CV — Type H. O. 2	630 »
193	— 10 CV — Type W 16, V. R 3	800 »
185	COTTIN & DESGOUTTES 12 CV — Type G. P. et M.	1.000 »
192	— 16 CV — 4 cyl. - sans secousse	1.100 »
190	DE DION BOUTON 8 CV — 4 cylindres — Type J. P.	950 »
334	— 10 CV — 4 cylindres — Type I. W.	1.020 »
150	DELAGE 11 CV — 4 cylindres — Type D. I.	1.135 »
186	— 12/14 CV — 6 cylindres — Type D. R	1.220 »
191	— 17 CV — 6 cylindres — Type D. M.	1.200 »
188	— 20 CV — 6 cylindres — Type C. O.	1.150 »
161	DELAHAYE 10 CV — 4 cylindres — Type 87	1.095 »
132	— 10 CV — 4 cylindres — Type 107	995 »
279	— 12 CV — 4 cylindres — Type 102	955 »
123	— 15 CV — 4 cylindres — Type 94	1.095 »
195	DELAUNAY-BELLEVILLE 12 CV — Type P.4 B. — 4 cyl.	1.100 »
202	— 11 CV — Type S 4 — 4 cyl.	1.050 »
197	— 17 CV — Type S 6 — 6 cyl.	1.150 »
235	DERBY 7 CV — Type J	885 »
203	DODGE SENIOR — 6 cylindres	1.350 »
126	DONNET 7 CV — 4 cylindres — Type G 2	685 »
198	— 11 CV — 4 cylindres — Type C. I. 6	790 »
	— 11 CV — 6 cylindres	850 »
115	ERSKINE — 6 cylindres	895 »
196	ESSEX — 6 cylindres	980 »
164	EXCELSIOR 29/33 CV — 6 cylindres (90×140)	1.350 »
364	FASTO — Type A 1	1.035 »
169	FIAT — Type 501	780 »
128	— — Type 503	785 »
199	— — Type 507	960 »
73	— — Type 509	695 »
207	— — Type 510	1.040 »
200	— — Type 512	1.050 »
211	— — Type 519	1.120 »
	— — Type 520	1.125 »
113	F. N. 8/10 CV — 4 cylindres	815 »
301	F. N. Type 1300	1.000 »
204	FORD — Type 1928	720 »
205	HISPANO SUIZA 20 CV — 6 cylindres	1.500 »
210	— 32 CV — 6 cylindres	1.550 »
206	— 46 CV — 6 cylindres	1.500 »
50	HOTCHKISS 12 CV — Type A. M. 2	885 »
273	HUDSON	1.085 »
208	HUP MOBILE 18 CV — 6 cylindres (82×108)	1.450 »
145	IMPERIA 8/25 CV — 4 cylindres — sans soupapes	665 »
209	Georges IRAT 11 CV — 4 cylindres — Type ordinaire	1.170 »
137	— 11 CV — 4 cyl. — Type compétition	980 »
340	Michel IRAT 5 CV	770 »
166	ITALA 11 CV — Type 61	820 »
	ITALA SPORT — Type 56	885 »
215	LANCIA 14 CV — Type LAMBDA	950 »
121	LA SALLE 25 CV	1.340 »
212	LINCOLN	1.450 »
61	LOMBARD	830 »
214	LORRAINE-DIETRICH 12 CV — 4 cylindres — Type A 4	1.000 »
157	— 15 CV — 6 cylindres	1.045 »
218	MARTINI — 6 cylindres	900 »
62	MATHIS 7/8 CV — 4 cylindres — Type M. Y.	780 »
213	— 9/10 CV — 4 cylindres — Type G. M	880 »

SCHÉMAS Nos	VOITURES TOURISME	PRIX
219	MATHIS 10 CV — 6 cylindres — Type EMYSIX	850 »
112	MINERVA 12 CV — 6 cylindres	980 »
65	— 20 CV — 6 cylindres	1.250 »
111	— 30 CV — 6 cylindres	1.450 »
102	MORRIS-Léon BOLLEE 12 CV — 4 cylindres	960 »
263	MORRIS COWLEY	985 »
67	NAGANT 11 CV — 6 cylindres	980 »
221	OAKLAND	1.100 »
216	O. M. 12 CV — 6 cylindres — Type 665 N 2	890 »
341	OMEGA-SIX	1.385 »
220	PAIGE 14 CV — 6 cylindres — Type 6/40	1.150 »
260	PAIGE JEWETT Type 8/85	1.160 »
223	PANHARD 10 CV — 4 cylindres	895 »
98	— 12 CV — 4 cylindres	1.045 »
108	— 16 CV — 4 cylindres	1.150 »
224	— 16 CV — 6 cylindres	1.180 »
236	— 20 CV — 4 cylindres	1.200 »
302	— 35 CV — 8 cylindres	1.300 »
252	PERL A. G. Type L 6	925 »
14	PEUGEOT 5 CV — 4 cylindres — Type 172 R.	525 »
217	— 9 CV — 4 cylindres — Type 177 M.	695 »
222	— 11 CV — 4 cylindres — Type 181 B.	800 »
225	— 12 CV — 6 cylindres — Type 183.	850 »
147	— 14 CV — 4 cylindres — sans soupapes	1.225 »
228	— 18 CV — 4 cylindres — sans soupapes	1.350 »
365	PONTIAC — 6 cylindres	1.135 »
230	RENAULT 6 CV — 4 cylindres — Type N. N.	665 »
232	— 8 CV — 6 cylindres — Type MONASIX	730 »
129	— 10 CV — 4 cylindres — Type K. Z. I.	795 »
26	— 15 CV — 6 cylindres — Type P. G.	990 »
261	— 15 CV — 6 cylindres — Type VIVASIX	990 »
226	— 18/24 CV — 6 cylindres — Type M. G.	1.500 »
303	— 18 CV — 6 cylindres — Type L. Z.	1.255 »
78	ROCHET-SCHNEIDER 14 CV — 4 cyl. — Type 25.000	1.400 »
87	ROLLAND-PILAIN 10/12 CV — Type B 25	900 »
77	— 18 CV — Type C. R.	1.000 »
287	ROVER	625 »
229	SALMSON AL 3 — sans freins AV	650 »
32	— VAL 3 — avec freins AV	720 »
304	— 10 CV	755 »
245	SIZAIRE 11 CV freins hydrauliques Loockhead	785 »
244	— 11 CV freins à commande mécanique	915 »
156	STEYR 10 CV — 6 cylindres	950 »
234	STUDEBAKER big. 6	1.100 »
	SUERE 7 CV	690 »
294	SWIFT	1.035 »
148	TALBOT 10 CV — 4 cylindres — Type D. C. ou D. D.	1.025 »
227	— 11 CV — 6 cylindres — Type M. 67.	1.045 »
231	— 16/18, 15/18 ou 16/20 CV — 6 cylindres	1.100 »
109	TURCAT-MERY — 6 cylindres — V. D. 6	1.000 »
110	— — 8 cylindres — W. G. 8.	1.100 »
149	UNIC 11 CV — 4 cylindres	1.155 »
	— M 4 ST - 16 CV	1.295 »
105	VOISIN 10 CV — 4 cylindres — Type C. 7.	1.065 »
25	— 14 CV — 6 cylindres — Type C 11.	1.100 »
233	— 18/23 CV — 4 cylindres — Type C. 3.	1.150 »
154	WILLYS-KNIGHT 21 CV — Type 66 A.	775 »
238	— 16 CV — Type 70 A.	785 »
349	d'YRSAN — 4 roues	775 »

SCHÉMAS Nos	VÉHICULES INDUSTRIELS	PRIX
350	BERNARD	1.385 »
120	CHEVROLET 16 CV	725 »
12	CITROEN B 15	690 »
262	DELAHAYE Camion 15-16 CV.	1.055 »
158	F. B. W. (Camion) — 4 cylindres, 4 roues.	1.615 »
248	— — 6 cylindres, 6 roues.	1.535 »
294	GRÄF & STIFT (1 tonne 1/2)	965 »
160	— (2 tonnes 1/2).	1.280 »
314	KARRIER	1.425 »
159	LAFFLY	1.065 »
275	LATIL B (1 tonne 1/2)	1.215 »
342	UNIC M 9 (2 tonnes)	1.385 »
343	— M 7 (3 tonnes).	1.445 »

AGENCES A L'ÉTRANGER

- ALLEMAGNE.** . MEYREL, et C^{ie} G. m. b. H. Bielefeld ;
AUTRICHE. . . Ing. R. et F. HERZ, Wien, 1, Falkenstrasse, 6 (Ecke Stubenring) ;
BELGIQUE . . . ZWAAB et NISSENNE, 30, rue de Malines, Bruxelles ;
Gde-BRETAGNE RIPAULTS ltd, King's Road St-Pancras, Londres ;
HOLLANDE . . JAGER et C^{ie}, 1, Leidschegracht, Amsterdam ;
SUISSE SAFIA, 8, Avenue Pictet de Rochemont, Genève ;
 — 32, Talstrasse, Zurich ;
 — 33, Schauplatzgasse, Berne.



Graissage Automatique

CONDITIONS DE VENTE

Nos marchandises sont toujours vendues et agréées prises à nos Usines et payables à Levallois. L'emballage, pour expédition en France, est gratuit.

En cas d'acceptation du délai de livraison, cette livraison sera comptée du jour de la remise à la gare expéditrice.

Nos marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire, même en *port payé*.

Nos clients sont priés de vérifier soigneusement les emballages à l'arrivée et de contrôler le poids des colis. Ils doivent faire toutes réserves utiles auprès de la Compagnie de Transports responsable, avant de donner décharge, de façon à pouvoir exercer leur recours en cas d'avaries.

Nos expéditions outre-mer sont assurées d'office contre tous risques de transport. Nous devons être avisés, dès réception, des constats faits en cas de pertes, vols ou avaries.

Nous débitons nos clients du montant des débours d'assurance.

Nos marchandises sont payables à Levallois, au comptant, sans escompte, nonobstant toute indication contraire portée sur la commande. En conséquence, tout client traitant avec nous une première affaire devra nous couvrir de sa valeur ou la recevra *contre remboursement*.

En cas de contestation, le Tribunal de Commerce de la Seine est seul compétent et ce, même en cas de demande incidente ou d'appel en garantie.

Nos traites, acceptation de règlement et envois contre remboursement ne constituent ni novation, ni dérogation à cette clause attributive de juridiction.

Le défaut de paiement dans les délais fera courir de droit l'intérêt à 6% l'an, sans aucune mise en demeure.

Sous les mêmes réserves, nous ne garantissons pas la présentation à échéance des effets qui nous sont remis en paiement, ni le protêt à bonne date des mandats impayés.

La compensation légale pourra être opposée par nous, en tout état de cause, à tous tiers, entre les sommes que nous devrions à nos fournisseurs et celles dont ils seraient eux-mêmes débiteurs.

La prise de possession de nos marchandises comporte acceptation formelle de toutes les conditions ci-dessus.

Le présent tarif ne constitue pas *offre*. Les commandes sont sujettes à acceptation de notre part, nos prix pouvant être changés sans préavis.

